

Data: 20 ottobre 2017

PRESENTAZIONE DELLA SOCIETA' DI INGEGNERIA CCI SERVIZI DI INGEGNERIA Srl

Il presente documento descrive l'organizzazione della società e le attività svolte, le risorse di personale e attrezzature, le professionalità inquadrare nella società di Ingegneria e le attività tecniche svolte.

Nel presente documento sono elencati soltanto i lavori più significativi, prevalentemente mirati al attività nel campo delle infrastrutture. La società ha svolto numerosi incarichi anche in ambito civile, spesso non riportati perché l'importo delle opere è inferiore a quello dei lavori citati.

STRUTTURA DI CCI SERVIZI DI INGEGNERIA S.r.l.

1 BREVE PRESENTAZIONE

CCI Servizi di Ingegneria nasce come CCI Servizi Informatici sas nel 1999 dopo oltre 10 anni di attività dello scrivente nel campo della progettazione di infrastrutture che della contabilità e gestione d'impresa, affermandosi nel campo della progettazione di strade, ferrovie, metropolitane, opere idrauliche e strutture speciali. Nell'ambito della progettazione, particolare attenzione viene posta alla corretta valutazione economica dei progetti, alla contabilità dei lavori pubblici e al rispetto delle procedure di appalto.

Per politica aziendale, le attività vengono svolte per la quasi totalità presso la nostra sede e con personale assunto in forma stabile, allo scopo di avere il massimo controllo sul processo progettuale.

2 PERSONALE TECNICO

La nostra struttura è composta attualmente dallo scrivente e dai seguenti collaboratori tecnici, occupati a tempo pieno e operanti presso la nostra sede con i seguenti incarichi.

Dipendenti a tempo indeterminato:

- il direttore tecnico e ingegnere strutturista
- 1 geometri progettista e contabile, con oltre 20 anni di esperienza progettuale;
- 2 geometri progettisti di infrastrutture e contabili con esperienza quindicennale;

Collaboratori liberi professionisti in sede:

- 1 ingegnere strutturista (collaborazione non esclusiva);
- 3 geometri progettisti e contabili senior (da 5 a 15 anni di esperienza in CCI);
- 1 geometra disegnatore junior (4 anni di esperienza in CCI);
- 1 geometra disegnatore con contratto di apprendistato.

Per le proprie attività CCI utilizza prevalentemente il proprio personale. In caso di attività specialistiche in lavori di particolare urgenza la nostra struttura si avvale di fornitori qualificati esterni (consulenti specialisti, disegnatori, computisti e progettisti di opere d'arte), in base alle specifiche esigenze di progettazione.

3 FORMAZIONE DEL PERSONALE

Il personale tecnico è qualificato per utilizzare i software applicativi a disposizione e inoltre:

- gli ingegneri sono qualificati per utilizzare i nostri software di calcolo;
- 6 tecnici utilizzano applicativi per la progettazione di infrastrutture stradali e ferroviaria in ambito B.I.M. su due software certificati (Strato 17.0 e Autodesk Civil3D 2018.1, che però non risulta ancora a punto nell'ambito B.I.M.);
- 5 tecnici sono qualificati per l'utilizzo di REVIT (B.I.M. strutturale ed architettonico, utilizzato in campo strutturale), di cui 2 operano in modo continuativo;
- 5 tecnici utilizzano il software Primus e hanno provata esperienza nel campo di computi, stime e contabilità lavori delle opere pubbliche;
- 2 tecnici utilizzano Certus per la stesura di POS, PSC e piani di manutenzione.

Relativamente al software B.I.M., il nostro personale ha implementato la progettazione B.I.M. utilizzando REVIT per le strutture e le infrastrutture fin dal 2010, perfezionando la formazione del personale con corsi esterni gestiti da Autodesk di oltre 150 ore a persona, acquisendo per 5 tecnici la qualifica di B.I.M. Manager rilasciata dalla stessa Autodesk nel 2016.

4 ATTREZZATURE

Hardware:

- n.2 server di rete HP
- n.8 stazioni grafiche I5/I7 quadriprocessore, 8/16Gb RAM, doppio video (19"+24"/26")
- n.2 computer Intel I3/I5 biprocessore, 8Gb RAM, doppio video (19"+24")
- n.1 computer Intel P6700 quadriprocessore, 4Gb RAM, doppio video (19"+24")
- n.3 computer Intel E5800/E8500, 4Gb RAM, doppio video (19"+24")
- n.4 computer AMD K7 2400+MHz, 2Gb RAM, video 21"/24"
- n.1 notebook per calcolo strutturale quadriprocessore I7 3,6Ghz, 32Gb RAM con 2 hard disk SSD
- n.5 notebook 15"/17" CoreDuo2/ I3, con 4/8Gb RAM o superiore con 1 o 2 hard disk SSD
- n.1 plotter A0+ HP 800, ris.2400x1200dpi a colori
- n.1 plotter A0+ HP T1100, ris.2400x1200dpi a colori
- n.2 stampanti laser /scanner/fotocopiatrice A3 SHARP ARM205/ARM207
- n.1 stampante laser A4 KYOCERA FS-4200DN KX
- n.1 stampante laser colori A4, HP Color Laserjet CP1510 series
- Modem ADSL, scanner A3 e A4 2400DPI, masterizzatori B-R, CD-R e DVD, unità di backup NAS raid5, dischi USB portatili.

Tutti i computer sono collegati in rete, con protezione antivirus, protetti da gruppo di continuità, soggetti a backup periodici.

Software (licenze di proprietà):

- Carazzai STRATO 17.0 per progettazione stradale e ferroviaria **BIM** (3 licenze)
- MIDAS CIVIL FX 2017 + modulo ponti (solutore FEM lineare, non-lineare e dinamico), utilizzato per la progettazione di ponti, viadotti in CA, CAP e struttura mista Acciaio-CA in ambito sismico
- MIDAS FEA (verifica lineare, non-lineare e dinamica opere CA, CAP, Sezioni miste, murature, pavimentazioni stradali e industriali)
- PRESFLE+ per la verifica di sezioni in CA e CAP
- Solutore ad elementi finiti Xfinest 2014, utilizzato come solutore di software sviluppato proprietario
- Harpaceas Paratie Plus per la progettazione di paratie e palancole
- Ensoft Pile Group per la verifica di fondazioni su pali in gruppo
- Aztec STAP12 per verifica di stabilità dei pendii
- Aztec MAX10 per verifica muri Aztec
- Aztec SCAT per verifica strutture scatolari
- Oxitech Litestar per illuminotecnica (illuminazione pubblica, stradale e in galleria)
- ACCA PRIMUS per stime e contabilità lavori (5 licenze + modulo analisi prezzi e norme)
- ACCA Primus-C per la redazione di Capitolati
- ACCA Primus-K per la redazione di Cronoprogramma lavori
- ACCA Certus PRO per la gestione della sicurezza (redazione PSC, POS, PSS, DUVRI, PEE)
- ACCA Mantus per la redazione di piani di manutenzione
- ACCA Certus-PN per la progettazione di ponteggi (PIMUS)
- Microsoft Project per programmi lavori
- Microsoft Office Professional su tutti i PC (Word, Excel, Access, Powerpoint)

Software Autodesk (le licenze di proprietà sono licenziate per 1 workstation e un notebook)

- AutoCAD 2018.1 (5+5 licenze), disegno CAD
- AutoCAD LT2014 (6 licenze), disegno CAD
- AutoCAD Civil3D 2018.1, progettazione infrastrutture **BIM**, (Road Design, Rail Layout, whit Bridge-Geotechnical-River Flood Module (4+4 licenze)
- AutoCAD Map3D 2018.1, gestione cartografia e GIS (4+4 licenze)
- Infracore 360, progettazione preliminare di infrastrutture stradali e ferroviarie (1+1 licenze)
- AutoCAD Utility Design, funzione grafiche 3D e GIS (4+4 licenze)
- Revit Structure 2018.1, strumento **BIM** per progettazione strutturale, costruzioni ed infrastrutture (4+4 licenze)
- Revit Architectural 2018.1, strumento **BIM** specifico per edilizia civile (1+1 licenze)
- Showcase per la presentazione 3D di progetti realizzati con AutoCAD e Revit (1+1 licenze)
- ReCap gestione rilievi e nuvole di punti da laserscanner (1+1 licenze)
- Autodesk AutoCad RasterDesign 2018, gestione raster e scanner (5+5 licenze)

- Autodesk 3DS Max Design 2017 rendering fotorealistico (5+5 licenze)
- Navisworks Manage 2018.1 **per integrazione e coordinamento modelli BIM**, software multiplatforma compatibili con tutti i principali formati grafici 2D e 3D per effettuare revisione progetti, simulazione sequenze di costruzione, gestione conflitti, soluzione interferenze e test di convalida, reporting per project management (4+4 licenze)
- Navisworks Simulate per integrazione e coordinamento modelli BIM, revisione progetti e simulazione sequenze di costruzione (1+1 licenze)
- AutoCAD Architecture 2018.1 per la progettazione di edifici (1+1 licenze non utilizzate)
- AutoCAD MEP 2018.1 per la progettazione meccanica, elettrica e impianti degli edifici (1+1 licenze non utilizzate)
- Inventor per progettazione meccanica (1+1 licenze non utilizzate)
- ROBOT Structural Analysis Professional per analisi strutturale lineare e non lineare (1+1 licenze non correntemente utilizzate, perché si preferisce utilizzare MIDAS Civil).

Sono stati realizzati internamente e in continuo aggiornamento software e fogli di calcolo autoprodotti, utilizzati per il calcolo strutturale di opere d'arte e ottimizzazione dei tracciati, validati nel corso della progettazione stradale e ferroviaria dai nostri committenti, anche in campo ferroviario. In particolare, sono correntemente utilizzati fogli di calcolo per la verifica di strutture in CA, CAP, strutture metalliche e verifica dell'idraulica applicata alle opere infrastrutturali.

5 ATTUALI CAMPI DI ATTIVITÀ

L'attività della nostra struttura si sviluppa principalmente nel campo della progettazione di infrastrutture stradali e ferroviarie, che riguarda il 30% del nostro fatturato, della consulenza a imprese su stime, contabilità lavori e calcolo strutturale per il 45%, assistenza alla Direzione Lavori per il rimanente 15%. Il nostro personale è preparato per progettare in conformità delle normative vigenti in merito di calcolo strutturale, progettazione di strade e ferrovie, nonché alle specifiche tecniche e circolari Italferr per linee ferroviarie ordinarie e Alta Velocità.

6 CONFORMITÀ ISO9000

Lo scrivente conosce a fondo le norme ISO9000, per aver ricoperto in passato incarichi attinenti al campo in altre società di progettazione. Sulla base di questa esperienza, la CCI opera rigorosamente in accordo con la norma ISO 9001:2015 e sta attualmente documentando le proprie procedure interne per ottenere la certificazione.

Nel dettaglio, oltre al consueto processo di autocontrollo, verifica e approvazione di ogni singolo elaborato emesso ufficialmente, tutte le fasi progettuali (calcoli statici e tracciamenti) sono validati internamente con processo di calcolo alternativo o confronto con opere simili.

Chieri, 20 ottobre 2017

Ing. Claudio CASALEGNO

Si allega alla presente il curriculum del Direttore Tecnico (All.5/1) ed elenco dei principali lavori svolti dalla società (All.5/2).

ALLEGATO 1

Curriculum Vitae di Ing. Claudio CASALEGNO**Dati generali:**

Nato il 4 ottobre 1963 a Pont Canavese (TO).

Residente in Via Guglielmo Marconi n. 89 a Castelnuovo Don Bosco (AT).

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Asti alla posizione n.412° dal 30/04/1994, e prima all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino dal 03/10/1990.

Nazionalità italiana.

Studi e abilitazioni:

Diploma di Geometra presso l'Istituto Tecnico "B. Vittone" di Chieri nel 1982 con voto 60/60.

Laurea in Ingegneria sezione Civile presso il Politecnico di Torino nel 1989 con tesi in Geotecnica e votazione di 104/110.

Abilitazione nell'anno 2001 per il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (Art.10 del D.L.494/1996) e corso di aggiornamento nell'anno 2014 (Art.98 e allegato XIV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.).

Corso di specializzazione in "Progettazione di strutture in C.A. e C.A.P. con Eurocodice" (Torino 1992).

Corso per Auditor con abilitazione secondo la norma ISO9001 (Torino 1995)

Corso di specializzazione in "Progettazione di strutture in C.A. e C.A.P. agli Stati Limite e applicazione nuova normativa antisismica" (Asti 2004)

Corso di specializzazione in progettazione di paratie e applicazione della nuova normativa sismica alle opere di fondazione (Milano 2003-2004).

Seminario tecnico in "Progettazione di ponti e viadotti strallati e sospesi" (Milano 2008)

Seminario tecnico in "Verifica dinamica e sismica strutturale" (Milano 2016)

Conoscenza della lingua inglese.

Attività e campi di specializzazione:

- progettista con esperienza pluriennale di tracciati stradali e opere strutturali (infrastrutture stradali e ferroviarie, argini e opere idrauliche, opere di fondazione e di sostegno, opere in sotterraneo, gallerie artificiali, ponti e viadotti in CAP e in acciaio, opere d'arte minori, illuminazione stradale, fognature e opere idrauliche di trattamento delle acque);
- direttore lavori e coordinatore di progetto con esperienza multidisciplinare in progetti stradali e ferroviari, edifici commerciali, opere idrauliche e opere in sotterraneo;
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione (CSP) e in fase di esecuzione (CSE);
- consulente per la contabilità lavori secondo la normative OO.PP. e nella redazione di offerte economiche per appalti e computi metrici estimativi, redazione perizie di variante, Direzione Lavori, assistenza alla Direzione Lavori;
- consulente per il Controllo Qualità secondo la norma ISO 9000;
- consulente di parte (CPT) per cause civili nel proprio campo di competenze;
- In possesso fino al 1994 (non più rinnovata) dell'abilitazione NATO livello "segreto", per operare in installazioni militari;
- collaudatore statico di opere civili nel campo delle infrastrutture stradali (ponti, viadotti e opere minori), delle opere edili (strutture edifici residenziali, per uffici e industriali), delle strutture metalliche in campo industriale (strutture di centrali termo-elettriche).

Esperienze professionali:

Luglio 1999 ad oggi: attività di progettazione come titolare dello studio CCI Ingegneria e come direttore tecnico e amministratore unico della CCI Servizi di Ingegneria Srl, svolgendo attività di progettazione stradale e ferroviaria di strutture e infrastrutture, consulenza su contabilità lavori, consulenza su computi metrici. Il curriculum relativo a questo periodo si desume dall'elenco lavori in allegato.

Agosto 1997 – Maggio 1999: Progettista Senior in Geodata SpA – Torino, ricoprendo le funzioni di Responsabile per la Qualità, responsabile del Settore Servizi (disegno e segreteria) membro del Comitato Tecnico Organizzativo, coordinatore dei consulenti esterni per la realizzazione di tavole progettuali e computi metrici.

Attività professionale:

- progettazione preliminare dei lotti 3 e 4 della Superstrada E78 Grosseto-Fano come coordinatore di progetto, progettista dei tracciati e opere d'arte, della valutazione economica delle opere e della valutazione e minimizzazione degli impatti ambientali.
- collaborazione su progettazione di gallerie su AV Roma-Napoli per la verifica di elaborati progettuali, risoluzione di non conformità di esecuzione, gestione delle modifiche progettuali e contenzioso tra committente e appaltatore;
- consulenza specialistica su computi metrici, stime e capitolati d'appalto, sia in fase di progettazione sia in fase di revisione progettuale su tutta la progettazione Geodata del periodo;
- partecipazione a numerose offerte e gare per appalti di progettazione sia come consulente tecnico che per la valutazione dei costi interni e tempi di realizzazione;
- coordinamento come responsabile di progetto su 2 commesse di progettazione stradale (Progetto esecutivo Lotto 3 E78 e collegamento SS "Porrettana" alla tangenziale di Bologna), non portate a termine per le sopravvenute dimissioni;
- coordinatore generale alle dirette dipendenze del rappresentante della direzione per l'acquisizione della certificazione ISO 9001, responsabile del controllo qualità, redattore di gran parte della documentazione interna e conduttore delle visite ispettive interne.

Dal 1996 al 1997: in FININC SpA di Torino (che ingloba la INC di Torino, la Bartoletti di Como e altre consociate minori), come responsabile della contabilità lavori e della progettazione, alle dirette dipendenze del direttore tecnico, con la funzione di:

- coordinatore per la redazione di progetti esecutivi di cantiere e perizie di variante,
- supervisore per la redazione di contabilità finali,
- coordinatore per la gestione dell'avanzamento dei progetti, redazione degli stati di avanzamento, gestione dei rapporti con gli enti e i clienti,
- coordinatore dei progettisti esterni.

Dal 1993 al 1996: in INC Costruzioni Generali SpA di Torino, come responsabile della progettazione, con la funzione:

- redazione elaborati grafici e relazioni di calcolo per la progettazione costruttiva di dettaglio di infrastrutture stradali,
- controllo dei consulenti esterni,
- preparazione di gare e offerte con valutazione di tempi e costi di realizzazione delle opere,
- responsabile assicurazione qualità per la progettazione.

Dal 1990 al 1993: in SIPAL SpA Torino, Società di consulenza controllata dalla INC SpA, come responsabile del settore Ingegneria Civile fin dall'assunzione, sviluppando le seguenti attività:

- coordinamento tecnico ed informatico della progettazione;
- coordinatore nella redazione di contabilità finali e disegni as built dell'autostrada Torino-Bardonecchia (15 Lotti), autostrada Livorno-Cecina (1 lotto), variante alla superstrada Lierna-Lecco e molte altre minori.
- collaborazione nella progettazione per l'appalto concorso del complesso idroelettrico di Susa per il Consorzio Novalesa (redazione di tutte le tavole progettuali e parte dei calcoli di stabilità delle opere in sotterraneo).
- supporto alla progettazione per l'esercito italiano e USA.
- analisi di stabilità di ponti, viadotti e opere di sostegno e fondazione in numerosi progetti (variante SS661 di Bra e altri minori);
- calcoli di stabilità del sottopasso autostradale Città di Cuneo, utilizzando metodi di calcolo FEM in campo non lineare.
- progettazione di strutture in C.A., C.A.P. e strutture reticolari in acciaio.

Prima del 1990: esperienze di lavoro part-time presso 2 imprese di costruzioni operanti nel campo dell'edilizia civile, presso lo studio di un geometra e presso uno studio associato di architettura/ingegneria.

Nel corso delle attività precedentemente descritte lo scrivente ha acquisito un'esperienza progettuale multidisciplinare con sistematico utilizzo di strumenti informatici, lavorando su diversi sistemi operativi (VMS su VAX, UNIX, DOS, Windows, reti Microsoft e Novell), su diversi linguaggi di programmazione (Fortran, Basic, IAGL, AutoLisp) e su numerosi software (AutoCAD, Cosmos e Midas per calcolo FEM, MS Project, MS Office ed numerosi altri, conosciuti a livello di programmazione avanzata).

Chieri, 28 febbraio 2017

Ing. Claudio CASALEGNO

ALLEGATO 2

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E CONSULENZA

Si elencano di seguito gli incarichi maggiormente rappresentativi dell'attività progettuale da noi svolta, che possono essere assimilati alle attività richieste, e tralasciando i numerosi incarichi minori, sui quali non abbiamo mai avuto controversie e reclami. Come da legislazione vigente, nell'elenco degli incarichi figurano anche i lavori firmati in proprio dal Direttore Tecnico come libero professionista.

Committente: European Investment Bank Cliente: Ruscalla SpA - Asti

Incarico: Progettazione costruttiva dei tracciati e delle opere d'arte (maggiori e minori), ad esclusione delle sole relazioni di verifica statica, del II Tronco superstrada Tirana-Durazzo (Albania) - 12km di sviluppo totale di tracciati a doppia carreggiata e 2 svincoli multilivello, due grandi viadotti e 8 ponti e cavalcavia, innumerevoli opere minori. Supplemento di incarico per varianti progettuali e assistenza al cantiere.

Importo lavori: circa € 22.000.000

Periodo: settembre 1999 – gennaio 2002, opera collaudata e costruita.

Committente: IMPREGILO

Cliente: Geodata SpA - Torino

Incarico: Realizzazione di tavole progettuali e computi metrici di alcuni imbocchi della linea C della metropolitana di Oporto.

Importo lavori: circa € 4.200.000

Periodo: settembre - dicembre 1999, opera collaudata ed operativa

Committente: Provincia di Torino

Cliente: Fiatengineering - Torino

Incarico: Consulenza per la progettazione definitiva ed esecutiva della Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese (8km di sviluppo e 7 svincoli) – Progetto dei tracciati, degli svincoli, comprensivo di segnaletica, fasi di cantiere, progettazione delle opere d'arte minori e attraversamenti idraulici

Importo lavori: circa € 80.000.000

Periodo: 2001 - 2002

Committente: ITALFERR – Roma

Cliente: Fiat Engineering - Torino

Incarico: Progetto linea ferroviaria Alta Capacità Torino-Milano – aree di Settimo Tor.se e Galliate. Progettazione esecutiva di opere stradali (2 viadotti di scavalco con impalcato misto e con travi in C.A.P. a 5 e 7 campate) e ferroviarie (2,5km circa di opere di linea); progettazione dei tracciati, delle opere d'arte, idraulica e geotecnica.

Importo lavori: circa € 10.200.000

Periodo: 2001 – 2003, opere costruite e collaudate.

Committente: ANAS – Roma

Cliente: Fiat Engineering - Torino

Incarico: Progetto definitivo ed esecutivo del 3°lotto della nuova SS38 della Valtellina. Consulenza per la progettazione definitiva ed esecutiva di cave, discariche e cantieri, computo dei costi della sicurezza, programma lavori e redazione delle prime indicazioni sulla sicurezza del progetto comprendente 17 km circa di viabilità in area montuosa con gallerie, viadotti e 3 svincoli multilivello.

Importo lavori: circa € 4.200.000

Periodo: novembre 2002 – luglio 2003

Committente e cliente: Provincia di Torino

Incarico: Consulenza in materia di progettazione stradale, computi metrici e stime della circonvallazione di Druento (attività di propria competenza nell'ambito di una associazione di professionisti)

Importo lavori: circa € 2.700.000

Periodo: gennaio 2003 – luglio 2003.

Committente: Comune di Chivasso

Cliente: Risanamento SpA - Torino

Incarico: Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, **direzione lavori e coordinamento per la sicurezza** della bretella tra la SS26 e la SP81 sull'area ex-Lancia di Chivasso (1km di strada tipo C2 con 3 svincoli a rotatoria, opere di urbanizzazione della viabilità comunale e delle viabilità interne della nuova area industriale e centro servizi).

Importo lavori: € 2.900.000 per la parte di viabilità pubblica.

Periodo: settembre 2004 – 2012 (a lungo sospeso per 3 successive variazioni del committente e fallimento dell'impresa)

Committente: Comune di Chivasso

Clients: Varie società immobiliari

Incarichi: Progettazione esecutiva, e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione di opere di urbanizzazione comprendenti fognature, sottoservizi e illuminazione pubblica.

Importo lavori complessivo: circa € 1.800.000 per la parte di viabilità pubblica.

Periodo: 2004 – 2006

Committente: Comune di Chivasso

Cliente: Edipower S.p.A.– Sesto S. Giovanni (MI)

Incarico: Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza, del nuovo ponte sul canale Cavour di via Coppina.

Importo lavori: circa € 922.000.

Periodo: 2006 – 2007

Committente: Edipower S.p.A.

Cliente: Edipower S.p.A.– Sesto S. Giovanni (MI)

Incarico: Collaudo statico su strutture metalliche (torri per impianti) di altezza variabile da 32m a 42m, nelle centrali a ciclo combinato di Chivasso, Piacenza e Turbigo.

Importo lavori: circa € 3.000.000.

Periodo: agosto 2009 – novembre 2010

Committente: SATAP S.p.A. Cliente: Interstrade S.p.A.

Incarico: Progettazione esecutiva ed assistenza in corso d'opera per la realizzazione di fondazioni a pozzo ed altre opere provvisorie in alveo del viadotto sul fiume Sesia.

Importo lavori: circa € 5.500.000.

Periodo: gennaio 2010 – aprile 2010

Committente: SATAP S.p.A.

Cliente: Itinera S.p.A.– Tortona (AL)

Incarico: Adeguamento progettazione costruttiva di parte del lotto 1.3 comprendente 4 ponti/viadotti, 10 km di tracciato e numerose opere minori.

Importo lavori: circa € 25.000.000 per le sole opere progettate.

Periodo: 2007 – 2009

Committente: SATAP S.p.A. Cliente: Dora Scarl – Torino

Incarico: Studio delle fasi provvisorie e adeguamento opere minori del lotto 1.2.1 (circa 5km).

Importo lavori: non definito

Periodo: 2007 - 2008

Committente: ANAS S.p.A. Cliente: SILEC S.p.A. – Torino

Incarico: Affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e la città di Campobasso mediante, ricorso alla finanza di progetto. Progetto preliminare secondo Legge Obiettivo Infrastrutture (gara vinta) (circa 72km di superstrada a due carreggiate, opere d'arte maggiori e minori, impianti), progettazione completa di offerta e stima lavori.

Importo lavori di competenza: € 1.467.766.872,66

Periodo: settembre 2008 – novembre 2008, gara vinta in attesa di finanziamento.

Committente: Satti SpA – Torino

Cliente: Geodata SpA - Torino

Incarico: Redazione stime di progettazione definitiva di tutte le opere civili della Linea 1 della Metropolitana di Torino, e parte delle stime di progettazione esecutiva (stazioni , pozzi di ventilazioni e gallerie artificiali).

Importo lavori: circa € 95.000.000 per la parte di nostra competenza

Periodo: aprile - luglio 2000, progetto approvato, opera costruita.

Committente: ITALFERR – Roma

Cliente: AI Engineering - Torino

Incarico: Consulenza per la progettazione dei tracciati e studio delle interferenze stradali ed idrauliche della nuova linea a doppio binario direttrice Orte-Falconara, tratta Castelplanio-Montecarotto (6km di tracciato ferroviario, 3km di tracciati stradali e 22 opere d'arte).

Importo lavori: circa € 12.500.000

Periodo: maggio - dicembre 2000, progetto approvato, opera costruita

Committente: Satti SpA - Torino

Cliente: Si.Me.Te. - Torino

Incarico: Consulenza per la progettazione esecutiva per il ripristino della ferrovia Torino-Ceres dopo gli eventi alluvionali del 2000, tratta Cuornè-Pont (5,5km di sviluppo) e della stazione di Pont Canavese – Studio dei tracciati, movimenti di materie e opere in stazione

Importo lavori: circa € 3.100.000

Periodo: giugno – settembre 2001, progetto approvato, opera costruita

Committente: ITALFERR – Roma

Cliente: Fiat Engineering - Torino

Incarico: Progetto linea ferroviaria Alta Capacità Torino-Milano. Progettazione preliminare, esecutiva e costruttiva di opere stradali nell'area di Novara, Agognate e S. Pietro Mosezzo (12 km circa di viabilità provinciali e comunali); l'attività comprende la progettazione di tracciati, opere d'arte maggiori e minori, tra cui un viadotto di 210m di sviluppo e un ponte di 22m di luce, progettazione idraulica e geotecnica.

Importo lavori: circa € 14.700.000

Periodo: 2001 – 2003, opera costruita e collaudata.

Committente: ANAS – Roma

Cliente: STI - Torino

Incarico: Progetto preliminare dell'itinerario E59 Termoli-San Vittore secondo la legge obiettivo, tratto da Boiano allo svincolo di Lupara (45km di autostrada in area montuosa con 9 svincoli multilivello).

Importo lavori: circa € 940.000.000 per la parte di nostra competenza

Periodo: settembre 2003 – febbraio 2004, progetto approvato.

Committente: TAV – Italferr

Cliente: Maire Engineering - Torino

Incarico: Progetto definitivo linea A.C./A.V. Genova-Milano, III Valico dei Giovi, tratta da Serravalle Scrivia a Bozzolo e Novi Ligure (5km di linea, Shunt per Torino e raccordo tecnico di Novi Ligure, aree di imbocco delle gallerie escluse le opere in sotterraneo) e piazzole di servizio delle finestre di ventilazione ed emergenza della galleria di valico (6 piazzole con viabilità di accesso).

Importo lavori: circa € 65.000.000 per la parte di nostra competenza

Periodo: aprile 2004 – febbraio 2005, progetto approvato.

Committente: TAV – Italferr

Cliente: Maire Engineering - Torino

Incarico: Progetto costruttivo linea A.C. Novara-Milano, tratta di Romentino (2km di linea e ponte ferroviario) e interferenza con S.P. Malpensa-Romentino (viadotto di scavalcamento, viabilità e due ponti iperstatici).

Importo lavori: circa € 27.000.000

Periodo: maggio 2004 – febbraio 2006

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Riprogettazione in corso d'opera dell'adeguamento del lotto 1.2.1 dell'autostrada A4 (da km 20+800 a km 26+800) e stima delle opere.

Importo lavori: circa € 82.000.000 dell'intero lotto, sono stati riemessi il 25% degli elaborati

Periodo: luglio 2005 – maggio 2007

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Riprogettazione in corso d'opera dell'adeguamento del lotto 1.3 dell'autostrada A4 (da km 48+500 a km 67+600) e stima delle opere, comprensiva di consulenza tecnica ed economica su perizie di variante presentate dall'impresa.

Importo lavori: circa € 109.000.000 dell'intero lotto, sono stati riemessi il 50% degli elaborati

Periodo: luglio 2005 – maggio 2007

Committente: Società Autostrade –SPEA Engineering Cliente: Maire Engineering - Torino

Incarico: Stima economica delle opere in sotterraneo del progetto costruttivo della Variante di Valico – lotto 2 (circa 3,5km di opere in sotterraneo e di sostegno dei versanti).

Importo lavori: circa € 114.000.000 per le sole opere di nostra competenza

Periodo: ottobre 2005

Committente: IKEA Retail S.p.A. - Milano

Cliente: Studio Menardi - Torino

Incarico: Progettazione definitiva ed esecutiva di viabilità di collegamento del nuovo punto vendita di Torino con la viabilità comunale, provinciale e lo svincolo di Collegno della Tangenziale di Torino, compresa la progettazione delle sistemazioni idrauliche ed escluse le opere d'arte.

Importo lavori: € 4.345.317,50.

Periodo: marzo 2007 – maggio 2010

Committente: BREBEMI - Milano

Cliente: Milano Serravalle Engineering Srl

Incarico: Progettazione definitiva della variante ex SS591 dal Casello di Bariano alla SS129 e collegamento dal Casello di Castrate alla ex SS11, progettazione di viabilità di accesso agli svincoli, compresa la progettazione di due ponti, di due sottopassi ferroviari e numerose opere d'arte minori.

Importo lavori: € 8.577.816,96.

Periodo: febbraio 2008 – novembre 2008

Committente: Adeguamento Tangenziale di Brescia

Cliente: Girpa S.p.A. - Verona

Incarico: Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano (BREBEMI). Progettazione Definitiva dell'infrastruttura stradale e delle opere relative alla riqualificazione del Lotto 1 della Tangenziale Sud di Brescia. "Opere d'Arte", progettazione di due viadotti e 4 cavalcavia più alcune opere minori.

Importo lavori: valutazioni non disponibili.

Periodo: 2008 - 2009

Committente: Pedemontana Lombarda

Cliente: Girpa S.p.A. - Verona

Incarico: Servizi di Ingegneria ed Architettura per la progettazione definitiva del collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse, Tratta B2, comprendente la progettazione di due ponti ferroviari e circa 12km di viabilità regionale, provinciale e comunale con relative intersezioni.

Importo lavori: € 8.564.828,36.

Periodo: aprile 2009 – giugno 2009

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Servizi di Ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva del lotto 2.3 dell'autostrada A4 (da km 20+800 a km 26+800) e stima delle opere – circa 6km di autostrada realizzata in allargamento per fasi con un viadotto, due ponti e numerose interferenze ed opere d'arte minori.

Importo lavori: € 36.186.169,52.

Periodo: luglio 2008 – novembre 2010

Committente: Pedemontana Veneta SpA

Cliente: Ingegneria Grandi Opere - Torino

Incarico: Assistenza alla progettazione definitiva della Pedemontana Veneta relativamente allo studio dell'infrastruttura comprendente il tracciamento del corpo stradale, il posizionamento delle opere d'arte e computo movimenti di materie sull'intero tracciato comprendente circa 91km di superstrada a carreggiate separate, circa 60km di viabilità di completamento regionali, provinciali e comunali, 18 svincoli a livelli sfalsati e numerose intersezioni a raso, tratti in galleria naturale, galleria artificiale, viadotti, ponti, opere di sostegno e opere minori (esclusi calcolo strutturale, studio geologico-geotecnico, topografia, opere idrauliche, sistemazioni ambientali, impianti e risoluzione interferenze).

Importo lavori: circa € 1.200.000.000.

Periodo: settembre 2009 – aprile 2010, progetto approvato settembre 2010

Committente: Pedemontana Veneta SpA

Cliente: SIPAL S.p.A. - Torino

Incarico: Assistenza alla progettazione Esecutiva della Pedemontana Veneta relativamente allo studio dell'infrastruttura e del corpo stradale (100% del progetto del tracciato principale e viabilità a servizio e di compensazione, esclusi calcolo strutturale, studio geologico-geotecnico, topografia, opere idrauliche, sistemazioni ambientali, impianti e risoluzione interferenze)

Importo lavori: circa € 1.450.000.000, comprese le viabilità di compensazione.

Periodo: gennaio 2011 – dicembre 2013, progetto approvato dicembre 2013

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Adeguamento alla costruzione della progettazione esecutiva del lotto 1.4.1 dell'autostrada A4 da progr. Km 67+600 a progr. 84+619 – circa 17km di autostrada realizzata in allargamento per fasi riprogettazione di n.15 ponti e n.105 opere d'arte minori con relativi collegamenti idraulici, opere provvisoriale, stima delle opere e redazione perizia di variante.

Importo lavori: € 11.894.185,55 per le sole opere progettate.

Periodo: luglio 2010 – marzo 2011

Committente: SATAP

Cliente: Interstrade S.p.A. – Tortona (AL)

Incarico: Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Autostrada Torino Milano. Lotto 1.4.1 (dalla progr. Km 67+600 alla progr. Km 84+619). Prestazioni di ingegneria.

Importo lavori: € 5.389.287.49.

Periodo: marzo 2010 – ottobre 2011

opera collaudata ed operativa

Committente: RACER SpA

Cliente: RACER SpA – Chieri (TO)

Incarico: Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione del fabbricato commerciale di 1200mq in corso Torino 78 a Chieri opere di urbanizzazione annesse.

Importo lavori: € 750.000 di opere civili e € 278.000 di opere di urbanizzazione

Periodo: luglio 2011 – giugno 2012

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada A4 Torino – Milano. Il Tronco Novara Est – Milano: Variante di Bernate Ticino. Assistenza all'adeguamento della progettazione esecutiva della galleria artificiale e opere minori. Adeguamento del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e degli elaborati relativi alle barriere antirumore. Assistenza alla Direzione Lavori.

Importo lavori: € 22.581.346,54 per le sole opere progettate di competenza.

Periodo: luglio 2011 – marzo 2013

Committente: SATAP

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada A4 Torino – Milano, Lotto 1.4.2 (tratto compreso tra le progr. Km 84+550 e km 91+000). Prestazioni di assistenza alla Direzione Lavori.

Importo lavori: non definito.

Periodo: dicembre 2012 – luglio 2013

Committente: SATAP

Cliente: MESERO - Milano

Incarico: Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Autostrada Torino Milano. Tronco 2: Novara Est – Milano: Lotto 2.2 (dalla progr. Km 105+520 alla progr. Km 121+000). Progettazione costruttiva di tutte le principali opere d'arte maggiori e minori, nonché di tutti gli attraversamenti scatolari idraulici e pedonali. Verifica e ottimizzazione costruttiva del progetto esecutivo, redazione di perizie di variante, progettazione delle opere provvisorie, verifiche tecniche dei fornitori e redazione di perizia di variante, progettazione delle fasi di cantierizzazione e della relativa segnaletica.

Importo lavori: € 145.429.823,12.

Periodo: giugno 2013 – settembre 2014

Committente: Autocamionale della Cisa

Cliente: SINA - Milano

Incarico: Interventi di mitigazione acustica in corrispondenza del Viadotto Emilia, nel tratto compreso tra le progr. Km 2+350 e km 8+450; Assistenza alla progettazione Esecutiva.

Importo lavori: € 5.759.030,78

Periodo: dicembre 2013 – settembre 2014

Committente: SATAP

Cliente: ITINERA – Tortona (AL)

Incarico: Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Autostrada Torino Milano. Tronco 2: Novara Est – Milano: Lotto 2.1 (dalla progr. Km 91+000 alla progr. Km 98+027). Verifica e ottimizzazione costruttiva del progetto esecutivo, redazione di perizie di variante, progettazione delle opere provvisorie, verifiche tecniche dei fornitori e redazione di perizia di variante, progettazione delle fasi di cantierizzazione e della relativa segnaletica.

Importo lavori: € 31.490.229,71.

Periodo: luglio 2013 – settembre 2014

Committente: ATS Autostrada A6 Torino-Savona Cliente: Interstrade S.p.A. – Tortona (AL)

Incarico: Progettazione Regimazione Idraulica Beinale

Importo lavori: € 1.063.403,3

Periodo: settembre – ottobre 2014

Committente: SATAP

Cliente: MARCALLO S.c.a.r.l. (MI)

Incarico: Interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'Autostrada Torino Milano. Variante di Bernate Ticino (dalla progr. Km 98+028 alla progr. Km 103+220). Progettazione esecutiva e costruttiva di dettaglio di una galleria artificiale a 2 fornici, di 2 ponti e 1 viadotto in CAP L=280m, progetto geotecnico e delle elevazioni del viadotto Ticino, esclusa la carpenteria metallica.

Importo lavori: € 82.010.716,67.

Periodo: agosto 2013 – ottobre 2014

Committente: SATAP

Cliente: Itinera S.p.A. – Tortona (AL)

Incarico: Interventi di ammodernamento dell'Autostrada A4 Torino Milano Lotto 2.1 (dalla progr. Km 91+000 alla progr. Km 98+027). Progettazione esecutiva e costruttiva di dettaglio di una galleria artificiale, di 1 ponte in carpenteria metallica, 1 viadotto a due impalcati L=100m in CAP per fasi in presenza di traffico, esclusa la carpenteria metallica, e di circa 25 opere minori.

Importo lavori: € 82.010.716,67.

Periodo: luglio 2013 – ottobre 2016

Committente: SATAP

Cliente: Collini S.p.A. – Milano

Incarico: Interventi di ammodernamento dell'Autostrada A4 Torino Milano Lotto 2.2 (dalla progr. Km Km 105+520 a fine intervento). Progettazione esecutiva e costruttiva di dettaglio di una galleria artificiale ferroviaria per fasi con ferrovia in esercizio, di 1 ponte in carpenteria metallica, di 12 ponti e viadotti in CA e CAP, di 104 opere di attraversamento stradali e idrauliche per fasi in presenza di traffico, esclusa la carpenteria metallica, numerosi muri di sostegno e del sistema di smaltimento delle acque di piattaforma.

Importo lavori: € 82.010.716,67.

Periodo: giugno 2013 – aprile 2017

Nota: il presente elenco riporta solo alcuni degli incarichi svolti, e deve essere aggiornato ai lavori svolti nel corrente anno